

عنوان اجلاسیه بین المللی: شرکت در " اجلاس کمیته فنی ISO/TC28 " فرآورده های نفتی و روان کننده ها و ISO/TC28/SC7 – بیوفیول های مایع "

محل برگزاری : برزیل - فور تالزا	تاریخ برگزاری : هفتم لغایت دوازدهم مهر ۱۳۹۳
مشارکت کننده : نوشین قلی پور زنجانی	پژوهشکده: شیمی و پتروشیمی

مشخصات اجلاسیه :
اجلاس کمیته فنی ISO/TC28 " فرآورده های نفتی و روان کننده ها
اجلاس کمیته فرعی ISO/TC28/SC7 – بیوفیول های مایع

اهم موضوعات مطرح شده و دستاوردهای سفر برای ایران :

موضوعات مورد بحث:

- ۱- بحث در ارتباط با تغییر عنوان کمیته از "فرآورده های نفتی و روان کننده ها" با در نظر گرفتن اینکه کمیته دارای کارگروه های سوخته های گازی مایع شده و بیوفیول ها می باشد.
- ۲- بررسی استانداردهای جدید و مشکلات در ارتباط با اثرات وجود آب در بیواتانل اضافه شده به سوخت و اثر آن در خطوط انتقال سوخت در خودروها (کمیته فرعی ISO/TC28/SC7)
- ۳- بررسی نیازمندی های استانداردهای مربوط به ویژگی ها و طبقه بندی فرآورده های نفتی در کمیته فرعی SC4
- ۴- بررسی استانداردهای مربوط به هیدروکربن های مایع و سوخته های گازی مایع شده با پایه غیر نفتی در کمیته فنی SC5
- ۵- بحث در ارتباط با امکان تغییر در روش های آزمون جهت کاهش استفاده از ترمومترهای جیوه ای (به دلیل سمیت) و جایگزینی با ترمومترهای حاوی مایع غیر سمی یا ترمومترهای دیجیتال
- ۶- بررسی برخی مدارک استانداردهای قدیمی ایزو جهت تعیین نیاز آنها به تجدیدنظر، ابطال، یا ابقاء استاندارد
- ۷- بررسی طرح انجام شده روی روش اندازه گیری میزان کل اتیل یا متیل استر و میزان گلیسرین در بیودیزل
- ۸- جمع بندی استانداردهای اخیر کمیته فنی TC28 جهت تعیین کارگروه های جدید برای تدوین استانداردها

دستاوردها:

- ۱- نام کمیته فنی ISO/TC28 از " فرآورده های نفتی و روان کننده ها" به " فرآورده های نفتی و فرآورده های مرتبط سنتزی یا با منبع بیولوژی " تغییر یافت.
- ۲- در زمینه کیفیت سوخت های جایگزین (بیوفیول مایع) در صنایع نفت و گاز و روش های تعیین ترکیب آنها بحث گردید . در این ارتباط قرار شد با توجه به اینکه روش های آزمون تعیین میزان متیل/اتیل استرها و گلیسرین، دقت مناسبی از نظر تجدیدپذیری آزمون ها ندارند نتایج پروژه و روش آزمون به صورت مدرک گزارش فنی TS17306 و

TS17307 در سایت ایزو قرار داده شود تا مورد استفاده عموم قرار گرفته و تکمیل شوند.

- ۳- نتایج دو طرح اثرات وجود آب در بیواتانل افزوده شده به بنزین و اثر آن در خطوط انتقال سوخت در خودروها بررسی گردید که نشان میدهد که نوع آلیاژ در این ارتباط بسیار مهم می باشد. خوردگی در لوله‌های آلومینیمی در دمای بالای ۸۰ در رطوبت پایین به راحتی اتفاق می افتد و در این دماها وجود رطوبت می تواند به تشکیل کمپلکس و جلوگیری از خوردگی لوله کمک کند. در لوله با جنس فولاد ضد زنگ مشکلی در ارتباط با درصد آب و خوردگی مشاهده نمی شود. لیکن با توجه به افزودنی های سوخت نوشتن استاندارد برای آزمون خوردگی سوخته‌های حاوی اتانل ضروری به نظر می رسد.
- ۴- با توجه به بحثهای مختلف قرار شد تعیین pH سوخت حاوی درصد بالای اتانل برای تعیین قدرت اسیدی آن در کنار بحث خوردگی در نظر گرفته شود.
- ۵- استانداردهای مربوط به ویژگی ها و طبقه بندی فرآورده های نفتی در کمیته فرعی SC4 بررسی شد و قرار شد از ایران یک نفر کارشناس جهت مدیریت کارگروه ویژگی ها و روش های آزمون گریس به دبیرخانه ایزو معرفی گردد تا رزومه افراد پیشنهادی کشورها بررسی و مدیر کارگروه انتخاب گردد.
- ۶- بررسی استانداردهای مربوط به هیدروکربن های مایع و سوخته‌های گازی مایع شده با پایه غیر نفتی در کمیته فنی SC5 انجام شد.
- ۹- در ارتباط با امکان تغییر در روش های آزمون جهت کاهش استفاده از ترمومترهای جیوه‌ای و جایگزینی با جایگزینی با ترمومترهای حاوی مایع غیر سمی یا ترمومترهای دیجیتالی و کاهش استفاده از تولون در استانداردها قرار شد طرح هایی انجام گیرد.
- ۷- بررسی برخی مدارک استانداردهای قدیمی ایزو انجام گرفت و قرار شد برخی روشها برای فرآورده های سوخت حاوی بیوفیول مایع توسعه داده شوند.
- ۸- قرار شد استانداردهایی که دارای روش های مشابه و با اختلاف جزئی هستند در کارگروهی بررسی و جمع بندی گردند. بویژه در ارتباط با روش های اندازه گیری نقطه اشتعال کلیه استانداردها با همکاری کارشناسان کشورهای عضو بررسی گردد.